Пояснительная записка

к первой редакции документа по стандартизации

СТ РК 1274 «Битумы и битумные вяжущие. Эмульсии дорожные. Технические условия»

**1. Техническое обоснование разработки проекта документа по стандартизации**

Пересмотр действующего СТ РК 1274-2014 «Битумы и битумные вяжущие. Эмульсии дорожные. Технические условия», разработанного на основе мирового и отечественного опыта, необходим в связи с отменой DIN 1995-3:1989 и наличием новых версий первоисточников ЕN 12850:2002 «Битумы и связующие вещества на основе битума. Определение значения рН битумных эмульсий. MOD» и который необходимо гармонизировать с некоторыми пунктами стандарта с EN 13808:2013 «Битумы и битумные связующие. Структура технических условий для катионных битумных эмульсий».

Действующая версия СТ РК 1274 принята в 2014 году. За прошедшее время произошли изменения в законодательных актах, нормы которых необходимо реализовать в новом проекте стандарта.

Целью пересмотра проекта стандарта является актуализация требований стандарта с учетом новых норм и обеспечения выполнения пункта 39 ТР РК № 435 от 09.06.2023 г «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» и совместимости с требованиями ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Пересмотру способствовали также предложения (просьбы) в АО «КаздорНИИ» от потребителей и производителей эмульсии ( в частности ТОО «Асфальтобетон 1», ТОО «АДСК», ТОО «Ремдорстрой» и другие) о рассмотрении в сторону уменьшения процента содержания вяжущего для подгрунтовки от 60-67% до 50-60 %. Из опыта эксплуатации свои предложения они мотивировали тем, что форсунки гудронатора для разбрызгивания эмульсии забивались битумным вяжущим им приходилось разбавлять эмульсию водой, что приводило к ухудшению качества эмульсии и припятствовало нормальной работе при строительстве дороги. Изучив дополнительно документы по стандартизации стран ЕАЭС и проведя опрос производителей, мы пришли к выводу о возможности снижения процента содержания вяжущего для подгрунтовки.

Ввиду гармонизации с ЕN будет введен показатель индекса распада, который определяет скорость распада битумной эмульсии и изменены условия проведения и требования условной вязкости.

В новой редакции СТ РК 1274 в таблицах 2-4 требований физико-механических показателей катионных эмульсий будут указаны области применения каждого вида эмульсии.

Требования к остаточному битуму будут приведены в соответствие с применяемой исходной марки битумного вяжущего.

Раздел 11 «Методы контроля» будет оформлен и дополнен в соответствии с таблицами 1-4 раздела 5 «Технические требования».

Раздел «Нормативные ссылки» дополнен новыми документами и произведена замена отмененных.

В настоящее время помимо СТ РК 1274-2014 года на территории РК действует еще и ГОСТ 18659-2005 «Эмульсии битумные дорожные. Технические условия». Однако в этом документе некоторые моменты требований нас не удовлетворяют, в частности:

- в требованиях к материалам в ГОСТе указываются ГОСТ 22245-90, где устаревшие марки битумов (БНД 60/90 и БНД 90/130) в СТ РК 1274 марки соответствуют требованиям СТ РК 1373-2013 и ГОСТ 33133-2014;

- в соответствии с климатическими условиями РК СТ РК предусматривает более жесткие требования к эмульсии в результате изменены требования в таблицах 1-4 Технических требований;

- отсутствует показатель РН среды необходимый для качества эмульсии;

- отсутствует показатель индекса распада, который определяет скорость распада битумной эмульсии

- в СТ РК 1274 включен раздел «Методы контроля»

Пересмотр стандарта необходим для повышения качества битумных эмульсий и материалов, используемых для их приготовления, с целью защиты прав потребителей и производителей и соответствия современным международным требованиям.

**2. Основание для разработки документа по стандартизации с указанием соответствующего задания**

Национальный план стандартизации на 2024 год, утвержденный приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции РК от 27.12.2023 года № 540-НҚ (с учетом изменений, внесенных приказом № 16 – НҚ от 19 января 2024 года)

**3. Характеристика объекта стандартизации**

Настоящий стандарт устанавливает технические требования и методы контроля на эмульсии дорожные в соответствии с действующими строительными нормами и проектной документацией, утвержденными в установленном порядке в условиях Республики Казахстан.

**4. Сведения о взаимосвязи проекта документа по стандартизации с техническими регламентами и документами по стандартизации**

ТР РК № 435 от 09.06.2023 г «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» п.39

ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

СТ РК 1274-2014 Битумы и битумные вяжущие. Эмульсии дорожные. Технические условия

СТ РК 1373-2013 Битумы и битумные вяжущие. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия

СТ РК 2534 Битумы и битумные вяжущие. Битумы нефтяные модифицированные, дорожные. Технические условия

СТ РК 1683-2007 Битумы и битумные вяжущие. Метод определения условной вязкости

ГОСТ 18659-2005 Эмульсии битумные дорожные. Технические условия

ГОСТ 33133 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования.

ГОСТ Р 55420-2013 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия

ГОСТ Р 55422-2013 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Метод определения скорости распада

ГОСТ Р 55423-2013 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Метод определения расслоения

ГОСТ Р 55426-2013 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Метод определения сцепления с минеральными материалами

ГОСТ ЕN 12850-2013 Битумы и битумные вяжущие. Определение значения РН битумных эмульсий.

**5. Предполагаемые пользователи проекта документа по стандартизации**

Потенциальными пользователями стандарта являются Министерство транспорта Республики Казахстан, Министерство энергетики Республики Казахстан, Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан», Министерство экологии и природных ресурсов Республики Казахстан, Комитет автомобильных дорог, НПП «Атамекен», Ассоциация дорожников Республики Казахстан, технические комитеты по стандартизации, аккредитованные ассоциации, органы по подтверждению соответствия и лаборатории в соответствии с областью аккредитации, РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов Республики Казахстан», Испытательные лаборатории, органы по подтверждению соответствия, ИЛ «КаздорНИИ», производители продукции: ТОО «Асфальтобетон-1», ТОО «АБЗ-Бакад», ТОО «Ремдорстрой», ТОО «Алматы жолдары», ТОО «Кокшетау жолдары», дорожные и строительные научно-исследовательские институты, проектные институты и т.д.

**6. Сведения о рассылке проекта документа по стандартизации на согласование**

Настоящий стандарт направлен на согласование в отраслевые государственные органы, Национальную палату предпринимателей «Атамекен», испытательные лаборатории.

Полученные замечания и предложения будут учтены разработчиком и отражены в сводке отзывов.

**7. Информация о результатах научных исследований (испытаний) и измерений, документах по стандартизации и иных документах, на основе которых разрабатывается проект документа по стандартизации**

В рамках данного проекта испытательной лабораторией АО «КаздорНИИ» был проведен анализ действующих национальных стандартов в области автомобильных дорог, а также многолетнего опыта лабораторных испытаний, который позволил сделать вывод о необходимости внесения изменений в действующие нормативно-технические документы в части корректировки требований к деятельности.

**8.** **Данные о разработчике и соисполнителях (контактные данные), сроках разработки документа по стандартизации**

АО «КаздорНИИ», Республика Казахстан, г.Алматы, Нурпеисова 2а, Бегалиева С.Т., Ашимова С.Ж.